

### 3° Prova Motoestate 600 Aperta



#### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	INTER 1	INTER 2	TEMPO	GIRO	INTER 1	INTER 2	TEMPO	GIRO	INTER 1	INTER 2	TEMPO
<b>1 CIPRIANI Claudio</b>				14)	31.118	17.979	<b>1'13.302</b>	10)	31.034	17.345	1'11.965
SESTRESE	YAMAHA			15)	31.455	17.995	1'13.782	11)	30.956	17.521	1'12.019
1)			1'16.438	<b>4 BONECCHI Alessandro</b>				<b>9 ALBERTI Federico</b>			
2)	30.240	16.968	<b>1'10.668</b>	INVERUNESE	YAMAHA			BISSO GALETO		YAMAHA	
3)	30.402	17.110	1'10.898	1)			1'17.977	1)			1'24.558
4)	30.281	17.341	1'11.208	2)	30.878	17.395	1'11.957	2)	31.738	18.354	1'14.224
5)	30.438	17.291	1'11.241	3)	30.835	17.357	1'12.008	3)	31.823	18.087	1'14.291
6)	30.488	17.274	1'11.218	4)	31.270	17.762	1'13.224	4)	31.468	17.727	1'13.426
7)	30.474	17.192	1'11.120	5)	31.296	17.197	1'12.216	5)	31.434	18.057	1'13.705
8)	30.297	17.353	1'11.005	6)	31.151	17.546	1'12.575	6)	31.437	17.661	1'13.813
9)	30.314	17.359	1'11.055	7)	31.007	17.260	1'12.280	7)	31.549	17.626	1'13.502
10)	30.304	17.280	1'10.958	8)	31.073	17.948	1'12.865	8)	31.709	17.648	1'13.538
11)	30.308	17.389	1'11.186	9)	31.260	17.481	1'12.730	9)	31.880	18.079	1'14.285
12)	30.654	17.377	1'11.529	10)	31.747	17.207	1'12.851	10)	31.905	17.758	1'14.330
13)	30.471	17.293	1'11.315	11)	31.113	17.823	1'12.679	11)	31.337	18.032	1'13.743
14)	30.545	17.422	1'11.455	12)	31.149	17.560	1'12.544	12)	31.475	18.072	1'13.602
15)	30.284	17.431	1'11.181	13)	31.312	17.401	1'12.282	13)	31.481	17.776	1'13.463
16)	30.282	17.230	1'10.913	14)	30.826	17.437	1'12.065	14)	30.810	17.767	<b>1'12.831</b>
<b>2 MUZIO Marco</b>				15)	30.704	17.248	<b>1'11.639</b>	15)	31.279	17.753	1'13.266
GENOVA	KAWASAKI			16)	30.738	17.210	1'11.649	16)	31.180	17.935	1'13.157
1)			1'15.266	<b>6 RAGONE Christian</b>				<b>15 MILANESE Matteo</b>			
2)	30.053	17.115	<b>1'10.380</b>	SESTRESE	KAWASAKI			BISSO GALETO		YAMAHA	
3)	30.075	17.113	1'10.729	1)			1'24.827	1)			1'18.839
4)	30.348		1'11.394	2)	31.617	18.655	1'14.892	2)	30.843	17.345	1'11.934
5)	30.453	17.358	1'11.599	3)	31.518	18.166	<b>1'14.031</b>	3)	30.641		<b>1'11.904</b>
6)	30.462		1'11.324	4)	31.649	18.060	1'14.204	4)	31.339		1'12.972
7)	30.281	17.273	1'10.970	5)	31.372	18.394	1'14.477	5)	31.211	17.490	1'12.329
8)	30.344	17.266	1'11.078	6)	31.464	18.161	1'14.262	6)	31.117	17.486	1'12.355
9)	30.284	17.253	1'10.868	7)	31.376	18.340	1'14.094	7)	30.926	17.409	1'12.235
10)	30.436	17.198	1'11.109	8)	31.991	18.081	1'14.785	8)	31.130	17.669	1'12.840
11)	30.506	17.208	1'11.199	9)	31.870	18.252	1'14.941	9)	31.201		1'12.635
12)	30.407	17.249	1'11.295	10)	31.925	18.117	1'14.873	10)	31.052	17.535	1'12.269
13)	30.489	17.384	1'11.467	11)	31.996	18.680	1'15.407	11)	31.324		1'12.894
14)	30.731	17.384	1'11.794	12)	32.688	18.871	1'16.885	12)	31.151		1'12.502
15)	30.700	17.032	1'11.346	13)	32.812	18.595	1'16.557	13)	30.908	17.527	1'12.280
16)	30.522		1'11.294	14)	32.092	18.565	1'15.854	14)	30.729	17.786	1'12.629
<b>3 MAZZILLI Stefano</b>				15)	32.282	18.711	1'15.928	15)	31.212	17.522	1'12.715
CITTA' DI ME	KAWASAKI			16)	32.036	18.414	1'15.387	16)	30.971	17.809	1'13.319
1)			1'26.210	<b>7 QUEIROLO Luca</b>				<b>25 BENAGLIA Antonio</b>			
2)	31.942	18.515	1'14.835	FIRENZE	YAMAHA			P. TORDI		YAMAHA	
3)	31.696	17.950	1'14.552	1)			1'21.210	1)			1'27.801
4)	31.160	18.035	1'13.564	2)	31.638	18.011	1'13.689	2)	32.275	18.486	1'15.288
5)	31.396	18.444	1'14.527	3)	31.093	17.674	1'12.692	3)	32.600	18.307	1'15.562
6)	31.537	18.327	1'14.308	4)	31.469	17.365	1'12.490	4)	31.954	18.415	1'14.947
7)	31.865	18.383	1'14.626	5)	30.812	17.329	1'11.801	5)	31.863	18.337	1'14.444
8)	31.692	18.315	1'14.646	6)	30.617	17.350	1'11.972	6)	32.431	18.311	1'15.153
9)	31.757	18.180	1'14.200	7)	31.707	17.774	1'13.151	7)	32.020	18.145	1'14.325
10)	31.182	18.357	1'13.663	8)	30.774	17.421	1'11.825	8)	31.659	17.954	<b>1'13.820</b>
11)	31.234	17.953	1'13.442	9)	30.636	17.332	<b>1'11.674</b>	9)	31.664	18.219	1'14.102
12)	31.370	17.962	1'13.457					10)	31.734	18.024	1'14.021
13)	31.324	18.085	1'13.670								

GIRO	INTER.1	INTER.2	TEMPO	GIRO	INTER.1	INTER.2	TEMPO	GIRO	INTER.1	INTER.2	TEMPO
11)	31.702	18.132	1'14.230					2)	31.713	18.294	1'14.768
12)	32.146	18.322	1'14.833					3)	31.790	18.174	1'14.312
13)	32.496	18.588	1'16.012					4)	31.728	18.094	1'14.391
14)	32.169	18.639	1'15.929					5)	31.434	18.355	1'14.094
15)	32.356	18.782	1'16.095					6)	31.944	18.079	1'14.673
16)	32.468	18.449	1'15.509					7)	31.881	18.158	1'14.494
								8)	31.915	18.078	1'14.999
								9)	31.753	18.048	1'14.369
								10)	32.153	18.124	1'14.526
								11)	31.946	18.486	1'15.455
								12)	32.373	18.662	1'15.394
								13)	31.273	17.944	1'13.439
								14)	32.521	18.201	1'15.907
								15)	31.574	18.062	1'13.749
								16)	31.517	18.043	1'13.899
<b>26 VINO Paolo</b>				<b>40 CORSINI Carlo</b>							
INVERUNESE		YAMAHA		SC. S RACING		KAWASAKI					
1)			1'22.694	1)			1'19.498				
2)	32.188	17.722	1'14.053	2)	30.772	17.618	1'12.027				
3)	31.304	17.674	1'13.255	3)	30.928	17.806	1'12.631				
4)	31.539	17.932	1'14.383	4)	30.844	17.886	1'12.631				
5)	31.225	17.856	1'13.987	5)	31.374	17.957	1'13.608				
6)	32.533	17.884	1'14.910	6)	31.072	17.818	1'13.285				
7)	31.346	17.785	1'13.586	7)	31.629	18.090	1'13.775				
8)	31.400	17.646	1'13.567	8)	31.171	17.767	1'12.857				
9)	31.476	17.706	1'13.995	9)	31.243	17.775	1'13.072				
10)	31.925	17.731	1'14.207	10)	30.812	17.750	1'12.596				
11)	31.407	18.009	1'13.954	11)	31.158	17.890	1'13.014				
12)	31.658	17.959	1'14.052	12)	31.046	18.108	1'13.221				
13)	31.658	17.979	1'14.285	13)	31.267	17.704	1'12.822				
14)	31.429	17.741	1'13.412	14)	30.748	17.658	1'12.220				
15)	31.199	17.637	1'13.122	15)	30.910	17.651	1'12.343				
16)	31.743	17.748	1'14.298	16)	31.123	17.923	1'12.831				
				<b>41 BAGATTI Marco</b>				<b>69 SANSVINI Cesare</b>			
				DUCALE		YAMAHA		SESTRESE		YAMAHA	
				1)			1'23.879	1)			1'25.486
				2)	31.483	18.214	1'13.778	2)	32.118	18.157	1'15.508
				3)	31.560	17.623	1'12.744	3)	32.113	18.165	1'14.997
				4)	31.382	17.624	1'13.641	4)	31.322	17.829	1'13.440
				5)	30.891	17.355	1'12.013	5)	31.644	17.797	1'14.010
				6)	31.272	17.533	1'12.676	6)	31.490	18.081	1'14.326
				7)	31.299	17.367	1'12.340	7)	31.717	18.195	1'14.476
				8)	31.172	17.677	1'12.531	8)	31.679	18.013	1'14.359
				9)	31.104	17.599	1'12.531	9)	31.435	17.853	1'13.825
				10)	30.969	17.289	1'11.959	10)	31.199	17.852	1'13.180
				11)	30.929	17.670	1'12.168	11)	31.453	17.740	1'13.670
				12)	30.721	17.635	1'12.172	12)	31.494	18.172	1'13.953
				13)	31.168	17.735	1'12.722	13)	31.299	17.884	1'13.610
				14)	30.923	17.568	1'12.243	14)	31.264	18.161	1'13.987
				15)	31.018	17.547	1'12.536	15)	31.256	17.980	1'13.851
				16)	31.003	17.948	1'12.814	16)	31.624	18.172	1'14.129
<b>29 VITI Emanuele</b>				<b>42 CARLINI Flavio</b>				<b>72 CAVALLINI Luca</b>			
CROSTOLO		SUZUKI		GENOVA		YAMAHA		CREVALCORE		DUCATI	
1)			1'25.769	1)			1'20.977	1)			1'22.066
2)	32.046	18.150	1'14.957	2)	31.722	17.918	1'13.524	2)	31.757		1'14.159
				3)	31.561	17.945	1'13.300	3)	31.277	17.789	1'13.231
				4)	31.731	17.711	1'13.095	4)	31.283	18.251	1'38.951B
				5)	31.421	17.716	1'12.934				
				6)	31.199	17.629	1'12.632				
				7)	31.556	17.677	1'12.934				
				8)	31.391	17.723	1'12.794				
				9)	31.094	17.739	1'12.539				
				10)	31.390	17.666	1'12.608				
				11)	31.256	17.762	1'12.707				
				12)	31.355	17.741	1'12.817				
				13)	31.370	17.953	1'13.143				
				14)	31.426	17.761	1'13.058				
				15)	32.004	17.718	1'13.391				
				16)	31.564	17.785	1'13.393				
<b>31 PIFFERI Marco</b>				<b>54 CORRADINI Simone</b>				<b>74 PIGLIACELLI Ivano</b>			
CARPI R.		YAMAHA		CARPI R.		HONDA		GP 1		YAMAHA	
1)			1'27.101	1)			1'25.241	1)			1'18.516
2)	32.202	18.394	1'15.161					2)	30.786	17.223	1'11.879
3)	32.445	18.232	1'15.378					3)	30.714	17.246	1'11.829
4)	31.926	18.109	1'14.623					4)	30.956	17.471	1'12.516
5)	32.340	18.037	1'14.804					5)	30.767	17.385	1'12.134
6)	31.894	18.009	1'14.450					6)	30.998	17.417	1'12.646
7)	31.817	18.076	1'14.264					7)	31.144	17.274	1'12.536
8)	31.965	17.994	1'14.285					8)	31.294	17.542	1'12.939
9)	31.863	17.914	1'14.111					9)	31.131	17.513	1'12.745
10)	31.739	18.089	1'13.989					10)	30.833	17.403	1'12.464
11)	31.503	17.828	1'14.308					11)	31.150	17.571	1'12.855
12)	32.156	18.026	1'15.318					12)	30.963	17.433	1'12.579
13)	31.504	17.897	1'13.509					13)	31.500	19.257	1'15.376
14)	31.653	17.920	1'14.385					14)	31.517	17.851	1'13.625
15)	31.509	17.905	1'13.768					15)	31.754	17.577	1'13.655
16)	31.559	18.078	1'14.068					16)	30.928	18.225	1'13.815
<b>32 MARRANI Loris</b>											
RUGGERI BOLO		KAWASAKI									
1)			1'23.026								
2)	31.969	18.032	1'14.439								
3)	44.597	23.896	1'51.592B								

GIRO	INTER.1	INTER.2	TEMPO	GIRO	INTER.1	INTER.2	TEMPO	GIRO	INTER.1	INTER.2	TEMPO
<b>82 CEDRONI Giuseppe</b>				4)	31.477	18.193	1'13.978	7)	31.151	17.757	1'12.812
OSIO SOTTO HONDA				5)	31.659	18.036	1'14.009	8)	31.272	17.721	1'12.769
1)			1'23.383	6)	31.818	18.144	1'14.372	9)	30.994	17.780	<b>1'12.653</b>
2)	31.947	17.837	1'14.139	7)	31.527	18.094	1'14.081	10)	31.577	17.730	1'13.221
3)	31.414	17.478	1'12.666	8)	31.859	18.035	1'14.555	11)	34.416	17.930	1'16.447
4)	32.093	17.967	1'14.714	9)	32.137	18.010	1'14.324	12)	31.445	18.098	1'13.507
5)	31.158	17.522	1'13.617	10)	31.922	18.064	1'14.378	13)	31.876	17.882	1'13.913
6)	31.344	17.467	1'12.498	11)	31.766	18.119	1'14.789	14)	31.487	17.771	1'13.350
7)	31.313	17.389	1'12.435	12)	31.643	18.079	1'13.898	15)	31.744	17.930	1'13.796
8)	31.070	17.312	1'12.255	13)	31.708	17.998	1'14.032	16)	31.355	17.920	1'13.563
9)	31.219	17.462	1'12.444	14)	31.253	17.881	<b>1'13.380</b>	<b>177 GIANFERRARI Alessandro</b>			
10)	31.093	17.484	1'12.345	15)	31.444	17.964	1'13.717	SCANDIANO HONDA			
11)	31.108	17.404	1'12.319	16)	31.318	17.936	1'13.704	1)			1'27.547
12)	31.031	17.390	1'12.175	<b>92 GHEZZANI Mattia</b>				2)	32.239	18.327	1'15.218
13)	30.979	17.446	<b>1'12.154</b>	MONTALBANO KAWASAKI				3)	32.461	18.367	1'15.658
14)	31.052	17.364	1'12.160	1)			1'24.417	4)	31.943	18.171	1'14.683
15)	31.277	17.415	1'12.522	2)	31.396	18.479	1'14.240	5)	31.946	18.246	1'14.716
16)	31.402	17.633	1'13.092	3)	31.475	17.970	1'13.423	6)	32.097	18.335	1'14.929
<b>85 RINALDI Diego</b>				4)	30.987	17.776	1'13.194	7)	32.031	17.909	1'14.207
DRIVERS CUNE HONDA				5)	31.016	21.116	1'16.677	8)	31.529	18.144	1'13.847
1)			1'16.741	6)	31.189	17.753	1'13.056	9)	31.790	18.078	1'14.034
2)			1'11.614	7)	31.009	17.861	1'13.066	10)	31.606	18.041	<b>1'13.781</b>
3)			1'11.628	8)	31.526	17.816	1'13.588	11)	31.876	18.143	1'14.468
4)			1'15.726	9)	31.243	18.000	1'13.633	12)	32.071	18.067	1'15.017
5)			1'12.329	10)	31.588	17.983	1'14.310	13)	32.240	18.017	1'14.621
6)			1'11.482	11)	31.121	18.063	1'13.613	14)	31.708	18.008	1'14.067
7)			1'11.661	12)	31.264	18.249	1'13.743	15)	31.661	18.122	1'14.053
8)			1'11.501	13)	31.060	17.965	<b>1'12.972</b>	16)	31.556	18.025	1'14.442
9)			1'11.640	14)	31.032	17.948	1'13.140	<b>199 VIVALDI Nicola</b>			
10)			1'11.670	15)	31.322	17.816	1'13.249	FIRENZE YAMAHA			
11)			1'11.538	16)	31.227	17.921	1'13.406	1)			1'17.533
12)			1'11.365	<b>104 PEZZANO Angelo</b>				2)	30.759	17.052	1'11.204
13)			<b>1'11.363</b>	CORVETTO HONDA				3)	30.460	17.191	1'11.181
14)			1'11.734	1)			1'20.598	4)	30.361	17.047	1'10.948
15)			1'12.061	2)	31.833	17.929	1'13.852	5)	30.535	17.320	1'11.550
16)			1'12.327	3)	31.214	17.704	1'13.031	6)	30.517	17.025	<b>1'10.904</b>
<b>87 GIANFARDONI Robert</b>				4)	34.505	18.064	1'17.333	7)	30.468	17.007	1'11.121
DUCALE YAMAHA				5)	31.510	18.118	1'14.083	8)	30.529	17.112	1'11.091
1)			1'23.648	6)	31.331	17.681	1'12.989	9)	30.516	17.166	1'11.176
2)	31.980	18.222	1'14.586	7)	31.373	17.539	1'12.773	10)	30.467	17.098	1'11.082
3)	31.763	18.365	1'14.503	8)	31.349	17.433	<b>1'12.668</b>	11)	30.462	17.059	1'11.044
4)	31.109	17.658	<b>1'13.316</b>	9)	31.320	17.573	1'13.033	12)	30.288	17.215	1'11.185
5)	31.599	17.817	1'13.671	10)	31.186	17.672	1'12.883	13)	30.888	17.059	1'11.434
6)	31.504	17.755	1'14.045	11)	31.393	17.547	1'12.978	14)	30.691	17.220	1'11.545
7)	31.428	17.594	1'13.547	12)	31.398	17.847	1'13.254	15)	30.340	17.238	1'11.228
8)	31.259	17.610	1'13.484	13)	31.147	17.668	1'12.914	16)	30.636	17.169	1'11.534
9)	31.731	17.717	1'14.124	14)	31.181	17.548	1'12.845	<b>561 MASETTI Marco</b>			
10)	31.670	17.759	1'14.085	15)	31.293	17.539	1'12.932	BIASSONO KAWASAKI			
11)	31.454	17.846	1'14.244	16)	31.297	17.667	1'13.204	1)			1'17.230
12)	43.283	22.865	1'44.882B	<b>111 BERTOLDO Luca</b>				2)	31.141	17.388	1'12.296
<b>91 VIVI Andrea</b>				CENTAURO CLU YAMAHA				3)	31.042	17.342	1'12.252
FIRENZE YAMAHA				1)			1'20.840	4)	31.100	17.243	1'12.238
1)			1'26.611	2)	32.748	18.206	1'14.906	5)	31.261	17.374	1'12.470
2)	32.072	18.513	1'15.103	3)	31.257	17.684	1'12.889	6)	31.102	17.198	1'12.069
3)	31.863	18.302	1'14.859	4)	31.401	17.683	1'13.181	7)	31.062	17.207	1'11.943
				5)	31.424	17.545	1'12.982	8)	30.987	17.122	<b>1'11.840</b>
				6)	31.349	17.588	1'12.965	9)	31.023	17.467	1'12.237

---

<i>GIRO</i>	<i>INTER.1</i>	<i>INTER.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>INTER.1</i>	<i>INTER.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>INTER.1</i>	<i>INTER.2</i>	<i>TEMPO</i>
10)	31.046	17.153	1'11.927								
11)	30.993	17.127	1'11.851								
12)	31.096	17.234	1'12.150								
13)	31.143	17.306	1'12.333								
14)	31.195	17.432	1'12.450								
15)	31.099	17.474	1'12.537								
16)	31.323	17.879	1'13.249								

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Del Monte Franco

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea